

ОТЗЫВ

официального оппонента, кандидата экономических наук, заместителя начальника управления налогообложения и отчетности ПАО «МОСТТРЕСТ» Васюниной Анны Александровны на диссертацию Рубченко Дмитрия Сергеевича «Управление затратами при организации ремонта и реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта на основе нормативного метода», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт, строительство).

Актуальность темы исследования.

Исследование, проведенное соискателем, выполнено на актуальную тему, разработка которой обусловлена важностью управления затратами при организации работ по реконструкции и капитальному ремонту объектов железнодорожного транспорта в целях повышения эффективности системы планирования ремонтных работ в условиях непрерывного перевозочного процесса и оптимизации затрат ОАО «РЖД» по данному виду деятельности.

В современных экономических условиях остро возникает необходимость в создании методических рекомендаций по формированию сметно-нормативных документов определения стоимости работ по реконструкции и капитальному ремонту объектов железнодорожного транспорта, следовательно, существует потребность в их научном обосновании и внедрении. Одним из ключевых аспектов повышения эффективности системы планирования ремонтных работ является определение экономически целесообразной технологии организации работ по реконструкции и капитальному ремонту объектов железнодорожного транспорта с учетом соблюдения единого технологического процесса перевозки грузов и пассажиров.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Основные положения диссертационной работы Рубченко Д.С., выводы и расчеты основаны на системном анализе процессов, происходящих в сфере железнодорожного транспорта, базируются на всестороннем анализе

современной экономики и соответствуют цели и задачам обоснования методических подходов управления затратами на основании нормативного метода при организации работ по реконструкции и ремонту объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Достоверность и новизна, полученных результатов

Основные положения диссертационного исследования были доложены и получили одобрение на ученом совете АО «ИЭРТ», АО «ВНИИЖТ» и международной конференции в институте проблем управления им. В.А. Трапезникова Российской академии наук, опубликованы в изданиях, рекомендованных ВАК и используются структурными подразделениями ОАО «РЖД».

По результатам анализа диссертации можно утверждать, что работа Рубченко Д.С. содержит научную новизну и увеличивает уровень научного знания по исследуемым вопросам.

Научная новизна оппонируемой диссертации заключается в следующем:

- разработаны методические рекомендации по формированию сметно-нормативных документов определения стоимости работ по реконструкции и капитальному ремонту железнодорожного пути с учетом соблюдения единого технологического процесса перевозки грузов и пассажиров.

- разработаны методические подходы, позволяющих оптимизировать управление затратами при организации ремонтно-путевых работ и затраты Компании при выборе варианта производства работ;

- разработана пошаговая модель определения затрат на производство работ по реконструкции и капитальному ремонту железнодорожного пути;

- обоснованы основные экономические и технологические составляющие экономического эффекта при выборе экономически целесообразного варианта организации ремонтно-путевых работ.

Теоретическая и практическая значимость полученных автором результатов

Теоретическая значимость диссертационного исследования заключается в разработке методических рекомендаций к формированию сметных нормативов при выполнении работ по реконструкции и ремонту объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, которые позволяют

рассчитать экономический эффект и произвести оценку эффективности технологии производства работ на ранних стадиях планирования.

Практическая значимость диссертационного исследования заключается в том, что использование разработанных автором методических подходов управления затратами при определении экономически целесообразного варианта организации ремонтно-путевых работ в условиях непрерывного перевозочного процесса будет способствовать сокращению затрат Компании по данному виду деятельности.

Проведенные исследования легли в основу «Методики расчета эффективности технологических процессов по капитальному ремонту и модернизации (реконструкции) пути в «окна» продолжительностью 8-12 часов и на закрытых перегонах», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» 30 ноября 2013г. № 2718р.

Оценка содержания диссертации, её завершенность

Диссертация Рубченко Д.С. является законченной научно-квалифицированной работой и творческим исследованием. Обобщения теоретического характера, результаты, выводы и практические рекомендации получены и сформулированы автором самостоятельно.

Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, перспективы развития темы исследования, списка литературы и приложения. Диссертация включает 9 таблиц, 12 рисунков и 20 формул. Основной объем работы содержит 131 стр., список литературы – 118 наименований.

В первой главе диссертации выполнен анализ теоретических основ управления затратами и возможность разработки методических рекомендаций к формированию сметных нормативов при реконструкции и ремонте объектов инфраструктуры железнодорожного транспорт.

Во второй главе выполнена разработка методических подходов управления затратами при определении экономически целесообразного варианта организации ремонтно-путевых работ с учетом применения метода оценки стоимости жизненного цикла, сформированы следующие методики:

- определения сметной стоимости работ по реконструкции и капитальному ремонту железнодорожного пути на основе нормативного метода;

- определения затрат на организационно-технические мероприятия, связанные с обеспечением движения поездов по одному из путей многопутного участка на период проведения ремонтно-путевых работ на основе нормативного метода;

- определения затрат, связанных с изменением организации движения поездов и с невозможностью принятия к перевозке грузов в период проведения ремонтно-путевых работ.

В третьей главе диссертации разработана пошаговая модель расчета суммарных затрат и определения экономического эффекта. В соответствии с пошаговой моделью выполнен расчёт затрат на производство работ по реконструкции железнодорожного пути и проведен выбор экономически целесообразного варианта производства работ по реконструкции железнодорожного пути.

Заключение диссертации содержит анализ полученных результатов исследования, подведение итогов и рекомендаций по практическому применению полученных результатов.

В целом представленная диссертационная работа свидетельствует о высокой научной квалификации автора, его способности к аналитическому и системному мышлению, умению обобщать полученные результаты, а также имеет важное значение для сферы железнодорожного транспорта и отвечает потребностям современной экономической науки. В диссертационной работе последовательно и логично раскрывается актуальность проблемы, по теме диссертации предлагаются важные практические рекомендации, которые нашли свое отражение в утвержденной методике.

Достоинство и недостатки в содержании и оформлении диссертации, влияние отмеченных недостатков на качество исследования

Достоинствами данной диссертационной работы являются: системный подход к разработке методических рекомендаций формирования сметных нормативов и экономическому обоснованию методических подходов управления затратами на примере реконструкции железнодорожного пути.

В то же время, по диссертации имеются следующие недостатки:

1. При анализе динамики стоимостных показателей в зависимости от объема путевых работ в таблице 1.1 рассмотрены не все составляющие влияющие на управление затратами ремонтно-путевого комплекса.

2. По нашему мнению, в заголовке (2.1.) затраты, связанные с реконструкцией и ремонтом, а не с организацией этих процессов.

3. Требуется уточнения, чем обосновано именно такое значение исходных данных (таблица 3.1), являются ли они реальными или расчетными т.е. реализован ли выбранный вариант или это расчетный эксперимент.

Данные замечания носят преимущественно рекомендательный характер и не влияют на общую положительную оценку представленной диссертации.

Соответствие автореферата основному содержанию диссертации

Анализ автореферата и опубликованные Рубченко Д.С. работы в достаточно полном объеме отражают основные положения диссертационной работы, соответствуют ее содержанию и задачам исследования.

Соответствие диссертации и автореферата требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления. М.: Стандартинформ. – 2012

Диссертация и автореферат соответствуют требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011, системе стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу, а также структуре и правилам оформления. М.: Стандартинформ. – 2012.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным «Положением о присуждении ученых степеней»

В соответствии с п.10 Положения о присуждении ученых степеней диссертация Рубченко Дмитрия Сергеевича подготовлена в виде рукописи, написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в науку. В данной диссертации приводятся сведения о практическом использовании полученных автором диссертации научных результатов, а также рекомендаций по использованию научных выводов.

В соответствии с п. 11 Положения о присуждении ученых степеней основные научные результаты диссертации опубликованы в рецензируемых научных журналах и изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией.

В соответствии с п. 14 Положения о присуждении ученых степеней в диссертации соискатель ссылается на авторов и источники заимствования материалов.

Диссертация Рубченко Д.С. на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалифицированной работой, в которой содержится решение задачи, связанной с научным обоснованием методических подходов управления затратами на основе нормативного метода при организации работ по реконструкции и ремонту объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, что в свою очередь, имеет существенное значение для экономике железнодорожного транспорта, что соответствует п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт, строительство).

Официальный оппонент,
Васюнина Анна Александровна,
кандидат экономических наук,
по специальности 08.00.05 –
«Экономика и управление народным хозяйством
(экономика, организация и управление предприятиями, отраслями,
комплексами – транспорт, строительство)»,
121087, г. Москва, ул. Баркляя, д. 6, стр. 5
т. 8 (495) 669-79-99; 8-916-198-71-59,
anutableeyes@mail.ru
ПАО «МОСТОТРЕСТ»,
заместитель начальника управления налогообложения и отчетности

04.05.2014г.

Васюнина А.А.

Сергей Владимирович А.А. неутверждено
04.08.2017г.

